



Republika Hrvatska
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Lučka kapetanija Rijeka
Ispostava I. kategorije Rab



P/10015353

KLASA: UP/I-342-24/26-02/893

URBROJ: 530-04-5-9-26-5

Rab, 31.08.2026.

Lučka kapetanija Rijeka Ispostava Rab, nadležna temeljem članka 4. i 14. u svezi članka 11. Zakona o lučkim kapetanijama (NN RH br. 118/2018), po ovlaštenom službeniku za izvođenje određenih inspekcijskih poslova sigurnosti plovidbe, Christian Grce Kapetan Ispostave Rab Lučke Kapetanije Rijeka ovlašten rješenjem ministra ovog Ministarstva KLASA: UP/I-342-24/15-04/07 URBROJ: 530-04-1-15-6 od 09. ožujka 2015., nadležan temeljem članka 165. stavak 2. Pomorskog zakonika (NN RH br.: 181/04, 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19 – dalje PZ) a temeljem članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN RH br. 47/09, 110/21), donosi

RJEŠENJE

1. Zabranjuje se plovidba brodici oznake VER-N 769, stijeg pripadnosti Republika Njemačka, proizvođač STINGRAY USA, broj trupa RSB04668M8, duljine 5,50 metara, širine 2,20 metara, materijal gradnje stakloplastika, godina gradnje 1980, pogonjena glavnim brodskim diesel motorm porivnim uređajem proizvođača GM GMD, serijskog broja motora 2770087, snage 103,00 kw, u vlasništvu fizičke osobe njemačkog državljanina NICLAS-BERND SCHRÖDER, rođen dana 23.10.1993., adresa: BROMMERKAMP 19, 29331 Lachendorf, Njemačka, do otklanjanja nedostatka utvrđenim Zapisnikom o inspekcijskom pregledu brodice sačinjenog od strane ovog tijela KLASA: UP/I-342-24/26-02/893 URBROJ: 530-04-5-9-26-2 od 26.08.2026. godine,
2. Vlasnik / voditelj brodice dužan je odmah po otklanjanju nedostatka iz točke 1. izreke ovog rješenja pisano obavijestiti ovo tijelo o izvršenom.

Obrazloženje

Ovlašteni službenik iz uvoda ovog Rješenja po zaprimljenoj obavijesti po prijavi pomorske nesreće, sudar s brodicom oznake RB 199, stijeg pripadnosti Republika Hrvatska, NIB: 136716 dana 26.08.2026. godine u 20:05 sati, dana 26. i 27.08.2026. obavljen je očevid istražne radnje nad brodicom iz točke 1. izreke ovog rješenja o čemu je od strane ovog tijela sačinjen i odgovarajući Zapisnik o inspekcijskom pregledu brodice KLASA: UP/I-342-24/26-02/893 URBROJ: 530-04-5-9-26-2, od 26.08.2026 godine čime je nastavno utvrđeno materijalno oštećenje čime je na okolnost pomorske nesreće od strane ovog tijela sačinjena Službena zabilješka o izvanrednom događaju na moru KLASA: 342-01/26-01/2833 URBROJ: 530-04-5-9-26-01 od 27.08.2026. i dopuna zabilješki URBROJ: 530-04-5-9-26-02 od 28.08.2026 godine iste KLASSE predmeta.

U takvom oštećenom stanju kojoj je smanjena i ugrožena plovnost predstavlja ugrozu za sigurnost plovidbe, ljudske života i onečišćenje mora.

Nastavno na gore navedeno, stanje predmetne brodice je u suprotnosti s odredbom članka 76. stavak 1. vezano člankom 2. stavak 1. PZ-a čime ista nije sposobna za plovidbu.

Tako oštećena, predstavlja opasnost za ljudske živote, čime je ugrožena zaštita od onečišćenja mora i sigurnost plovidbe, te je sukladno odredbi članka 76. stavak 1 i u vezi s člankom 1. stavak 2. te članka 171. stavak 2. PZ-a i članka 86. stavak 2., 3. i 6. Pravilnika o obavljanju inspekcijskog nadzora sigurnosti plovbidbe (Narodne novine RH br.: 39/11, 112/14, 33/15, 86/15, 29/16, 32/20) rješeno kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv rješenja inspektora sigurnosti plovidbe žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.



Kapetan Ispostave I. kategorije Rab
Kap. Christian Gree

Dostaviti:

1. NICLAS-BERND SCHRÖDER, BROMMERKAMP 19, 29331 Lachendorf, Njemačka,
- elektronička oglasna ploča MMPI sigurnost plovidbe / rješenja,
2. Veleposlanstvo Savezne Republike Njemačke u Republici Hrvatskoj, Ulica Grada Vukovara 64, 10000 Zagreb, Hrvatska, - AR !
3. Lučka kapetanija Rijeka, Služba sigurnosti plovidbe
- elektronička pošta Rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr
4. Pismohrana – ovdje.